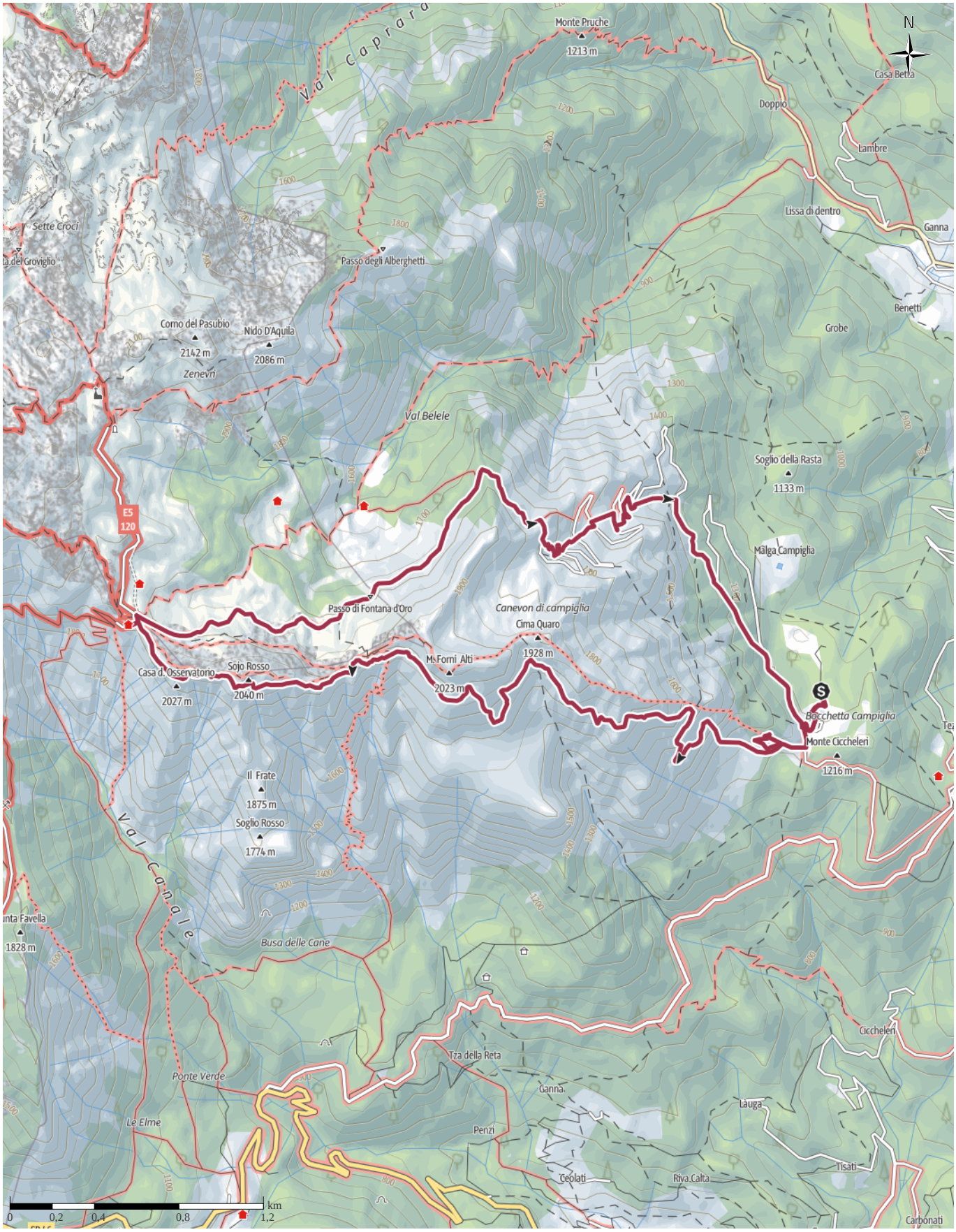
La Strada delle 52 gallerie, l'ingegno umano al servizio della guerra 16 settembre 2023

11,6 km | 5:10 h. | 1.141 m | 1.130 m | Difficoltà facile

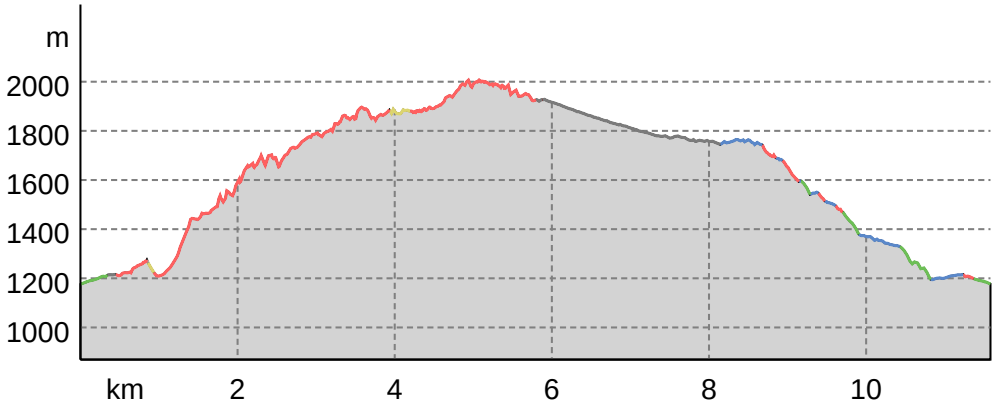


Base cartografica: cartografia di Outdooractive; Germania: ©GeoBasis-DE / BKG 2021, ©GeoBasis-DE / LDBV 2021, Austria: ©1996-2021 here. Tutti i diritti riservati. ©BEV 2020, ©Land Vorarlberg, Italia: ©1994-2021 here. Tutti i diritti riservati., ©Regione autonoma di Bolzano Alto Adige – Ripartizione natura, paesaggio e sviluppo del territorio, © Cartago S.R.L., Svizzera: Geodata ©swisstopo, ©BAFU - Bundesamt für Umwelt Base cartografica: cartografia di Outdooractive; ©OpenStreetMap (www.openstreetmap.org)

Tipo di strada

Asfalto	2,4 km
Strada sterrata	1,8 km
Sentiero naturalistico	1,3 km
Sentiero	5,7 km
Traccia	0,3 km
Sconosciuto	0 km

Profilo altimetrico



Dati del percorso

Escursione

Lunghezza	↔	11,6 km
Durata		5:10 h.
Salita		1141 mt
Discesa		1130 mt

Difficoltà: facile

Impegno fisico

Tecnica

Livello sul mare

2.007 m

1.177 m

Periodo consigliato

GEN | FEB | MAR
APR | MAG | GIU
LUG | AGO | SET
OTT | NOV | DIC

Recensioni

Autori

Emozione

Paesaggio

Community

Altri dati

Proprietà

Panoramico	Rilevanza culturale/storica
Percorso consigliato	Dog-friendly

Classificazione

Percorso ad anello

Punti di ristoro lungo il percorso

Camminare Insieme

Ultimo aggiornamento: 30.10.2023

Partiamo da Bocchetta Campiglia, dopo aver pagato il parcheggio, solo da qualche anno a pagamento.La Strada della 1ª Armata, detta anche delle Gallerie è una vera e propria meraviglia nei fasti dell'ingegneria militare. La camionabile Ponte Verde – Colle di Xomo – Bochetta di Campiglia – Porte di Pasubio essendo troppo esposta al tiro nemico e, d'inverno, troppo pericolosa, il Comando della Prima Armata decise di costruire una mulattiera che svolgendosi quasi sempre in galleria consentisse, in qualunque momento, la massima libertà per il transito delle truppe e per il trasporto dei materiali. Fu cominciata nel febbraio 1917 da 6 centurie lavoratori e dalla 33ª compagnia del 5º Genio; nell'agosto era già compiuta, Con uno sviluppo di oltre 6 chilometri e con 51 gallerie. La strada stava andando completamente in rovina, sebbene lodevolmente il C.A.I. di Schio provvedesse ogni anno a tener aperto, almeno un passaggio. Nell'agosto del 1935, col contributo della Direzione Generale del Turismo, l'Ente Provinciale del Turismo di Vicenza ha provveduto a salvare dalla distruzione quest'opera meravigliosa riattando i tratti scoperti, liberando le gallerie ostruite, sistemandó il fondo stradale: un complesso ingente di lavori che oggi consente di percorrere nuovamente e agevolmente questa via che non ha eguali in tutto il fronte italiano e su quello europeo. Dalla Bocchetta si piega verso ponente e tosto ci si inerpica con brevi svolte sul versante della Val Leogra fino alla prima galleria. Sopra l'ingresso è la seguente iscrizione:

"MCMXVIII—EX ARDUIS PERPETUUM NOMENCENTURIE 349 – 523 – 621 – 630 – 765 – 776 CENTURIE 33ª COMPAGNIA MINATORI

La strada si svolge sul fianco accidentato di Roccia Bella Laita, ora tagliando a capanna le pareti a picco, ora forando costoni e pinnacoli per evitare burroni e canali franosi, ora affàcciandosi su torri inaccessibili, con panorami stupendi e sempre nuovi. Nei tratti scoperti si vede appena qualche traccia della spalletta di paletti e di filo di ferro spinato. La 19ª galleria è la più lunga, misura 320 m. ed è illuminata da numerosi finestroni. La 20ª,gira a spirale nelle viscere della montagna. La strada, uscita dal pittoresco torrione attraversato dalla 30ª galleria, prosegue per un tratto allo scoperto sui fondo di Val Camozzara. Poi i trafori si fanno sempre più frequenti. Il tratto dalla 41ª alla 44ª corre sotto il Passo di Fontana d'Oro (m. 1894), cui si può accedere per un sentiero che continua anche sull'altro versante per Porte di Pasubio. All'uscita della 47ª galleria si raggiunge il punto più alto della strada (m. 2000) e si gode uno dei panorami più interessanti: la Cima Soglio Rosso, l'Ossario, il M. Cornetto, il M. Baffelan e, lontano, i monti di Recoaro. La strada, dopo aver girato sotto il ciglio roccioso di quote 2040 e 2027, e passata la 52ª galleria, arriva a Porte di Pasubio (metri 1937, ore 3), presso il Rifugio dedicato al Generale Papa. Da Porte, la Strada della 1ª Armata continua con altre 3 gallerie, andando a congiungersi alla camionabile di Val di Fieno e alla mulattiera per la testata di Val Prigioni. Noi, dopo esserci approvvigionati presso il Rifugio e con il cibo che abbiamo portato da casa, in un pomeriggio non troppo caldo (contando anche che siamo tra le rocce a 2000 m.), ci abbandoniamo lungo le pendici degli Scarubbi, la strada che le 52 gallerie hanno sostituito. Molto spettacolare anche se in misura minore rispetto al versante coperto. Arrivati in vista della Malga Campiglia e quasi al parcheggio, raggiungiamo la Malga dove espletiamo il nostro Terzo Tempo.

Dati tecnici

Lunghezza 11,6 km

Dislivello +1130 m.

Tempo impiegato in cammino 5,30 h.

Valutazione personale E/M

Apri il percorso sul tuo Smartphone

Scannerizza questo codice QR e salva questo percorso per l'uso offline, condividilo con gli amici e altro...

Sito web

https://out.ac/INtikt

La Strada delle 52 gallerie, l'ingegno umano al servizio della guerra 16 settembre 2023
Video: Outdooractive – 3D Videos, https://www.youtube.com/watch?v=VtMgVs6HUjc

Foto: Camminare Insieme, Community

Foto: Camminare Insieme, Community

Foto: Camminare Insieme, Community

Foto: Camminare Insieme, Community

Foto: Camminare Insieme, Community

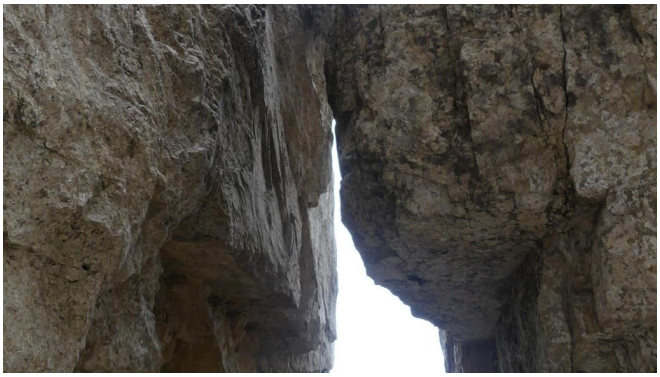


Foto: Camminare Insieme, Community

Foto: Camminare Insieme, Community

Foto: Camminare Insieme, Community

Foto: Camminare Insieme, Community

Foto: Camminare Insieme, Community

Foto: Camminare Insieme, Community

Foto: Camminare Insieme, Community

Foto: Camminare Insieme, Community

Legenda

Topografia

- Bosco, foresta
- Palude
- Prato
- Zona residenziale con edifici singoli
- Zona commerciale con edifici singoli
- Cimitero
- Campo da golf
- Impianti sportivi, stadio
- Stadio
- Piscina all´aperto
- Vigneto
- Incisioni rupestri
- Confini di stato
- Confine di stato
- Confine comunale
- 900 Linea altimetrica
- Zona ad utilizzo speciale
- Riserva naturale

Elementi topografici

- Montagna/cima
- Punto altimetrico
- Roccia
- Caverna
- Chiesa
- Cappella
- Cimitero
- Palazzo/castello
- Abbazia
- Monumento
- Rovina
- Miniera
- Tomba
- Torre di trasmissione
- Pala eolica
- Mulino a vento / acqua
- Punto panoramico

Strade e sentieri

- A7 Autostrada numero
- B309 Strada statale con numero
- L333 Nazione, regione, provincia
- OA8 Strada comunale
- Strada consorziale
- Strada agricola
- Sentiero
- Via ferrata

Impianti e treno

- Cabinovia
- Cabinovia
- Seggiovia
- Skilift
- Teleferica
- Treno
- Metro
- Metro
- Tram
- Stazione ferroviaria