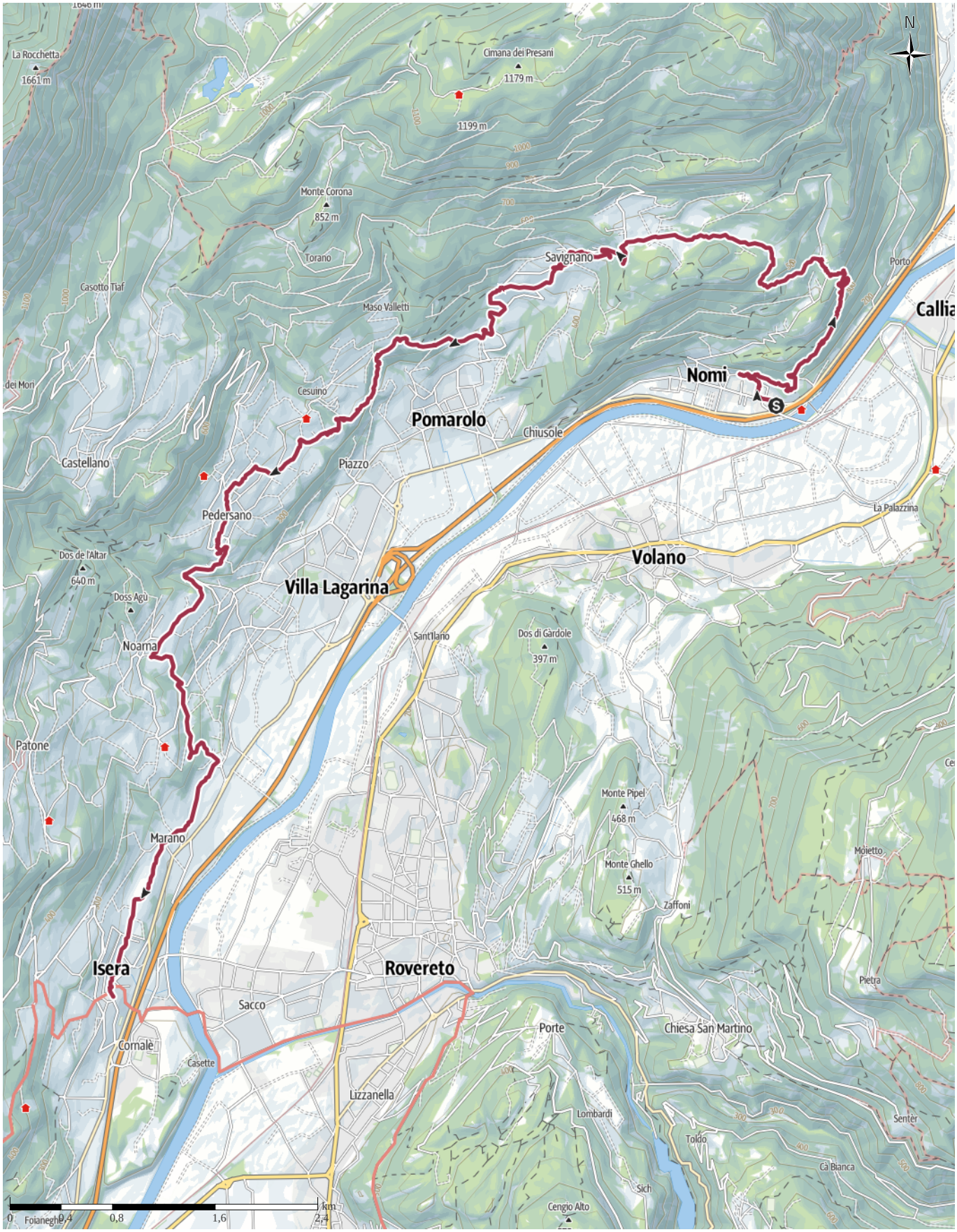
ET del 13 febbraio 2021: WR 007-Percorrendo la destra Adige, da Nomi a Isera

17,6km | 6:20h. | 781m | 720m | Difficoltà -

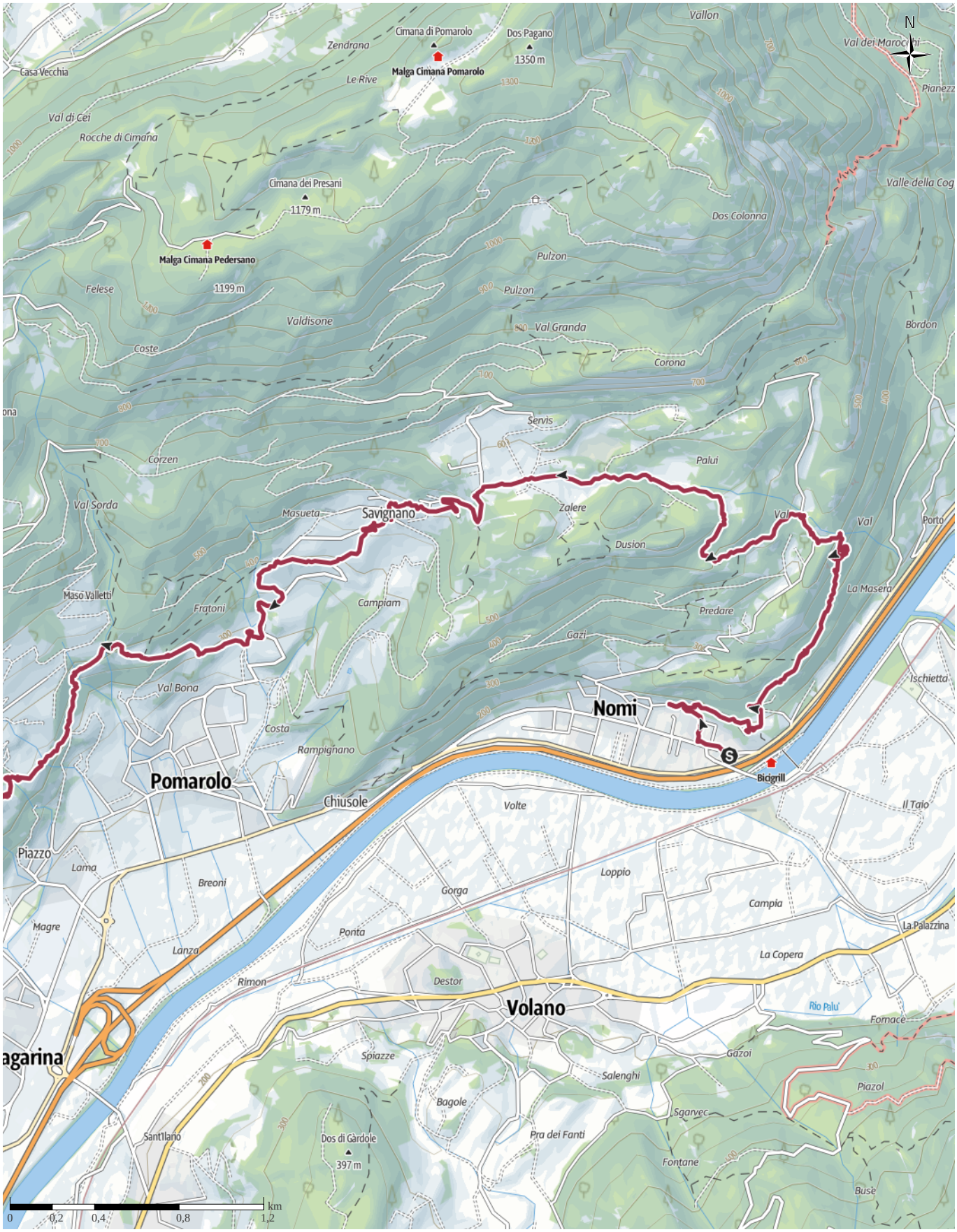


Base cartografica: cartografia di Outdooractive; Germania: ©GeoBasis-DE / BKG 2021, ©GeoBasis-DE / LDBV 2021; Austria: ©1996-2021 here. Tutti i diritti riservati. ©BEV 2012, ©Land Vorarlberg, Italia: ©1994-2021 here. Tutti i diritti riservati., ©Regione autonoma di Bolzano Alti Adige – Ripartizione natura, paesaggio e sviluppo del territorio, © Cartago S.R.L., Svizzera: Geodata ©swisstopo, ©BAFU - Bundesamt für Umwelt Base cartografica: cartografia di Outdooractive; ©OpenStreetMap (www.openstreetmap.org)

ET del 13 febbraio 2021: WR 007 Percorrendo la ...

outdooractive

17,6km | 6:20h. | 781m | 720m | Difficoltà -

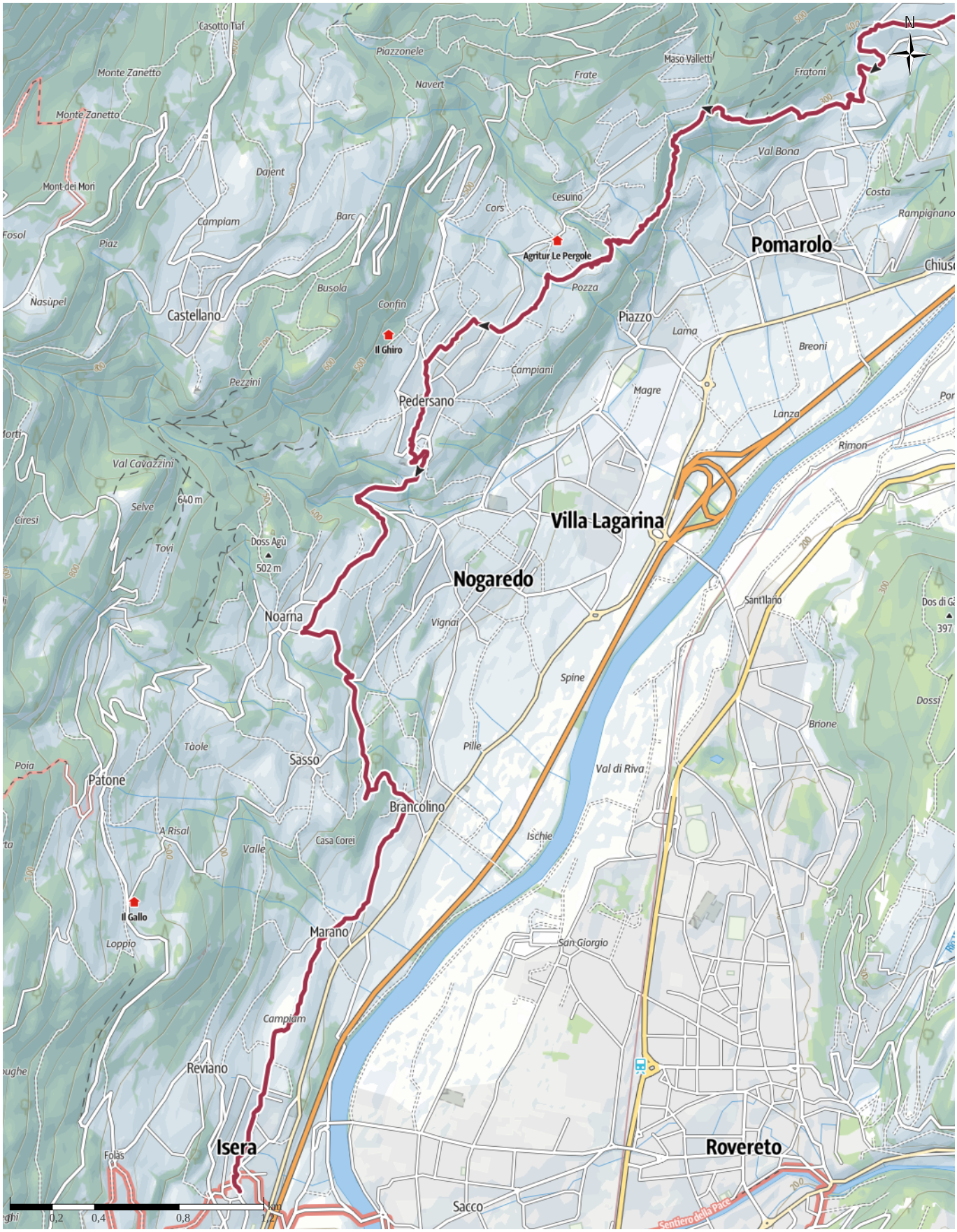


Base cartografica: cartografia di Outdooractive; Germania: ©GeoBasis-DE / BKG 2021, ©GeoBasis-DE / LDBV 2021, Austria: ©1996-2021 here. Tutti i diritti riservati. ©BEV 2012, ©Land Vorarlberg, Italia: ©1994-2021 here. Tutti i diritti riservati., ©Regione autonoma di Bolzano Alto Adige – Ripartizione natura, paesaggio e sviluppo del territorio, © Cartago S.R.L., Svizzera: Geodata ©swisstopo, ©BAFU - Bundesamt für Umwelt Base cartografica: cartografia di Outdooractive; ©OpenStreetMap (www.openstreetmap.org)

ET del 13 febbraio 2021: WR 007 Percorrendo la ...

outdooractive

17,6km | 6:20h. | 781m | 720m | Difficoltà -

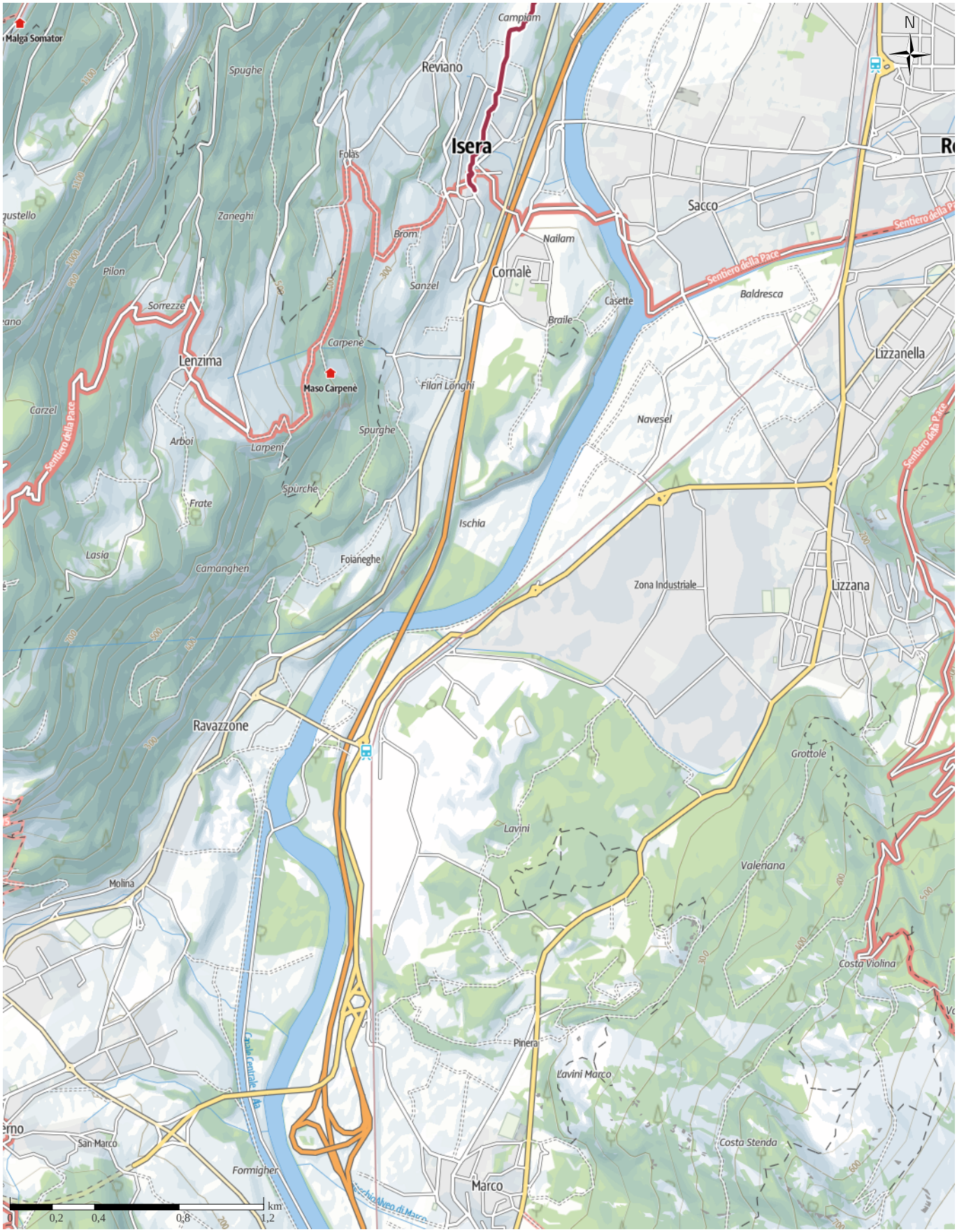


Base cartografica: cartografia di Outdooractive; Germania: ©GeoBasis-DE / BKG 2021, ©GeoBasis-DE / LDBV 2021; Austria: ©1996-2021 here. Tutti i diritti riservati. ©BEV 2012, ©Land Vorarlberg, Italia: ©1994-2021 here. Tutti i diritti riservati., ©Regione autonoma di Bolzano Alto Adige – Ripartizione natura, paesaggio e sviluppo del territorio, © Cartago S.R.L., Svizzera: Geodata ©swisstopo, ©BAFU - Bundesamt für Umwelt Base cartografica: cartografia di Outdooractive; ©OpenStreetMap (www.openstreetmap.org)

ET del 13 febbraio 2021: WR 007 Percorrendo la ...

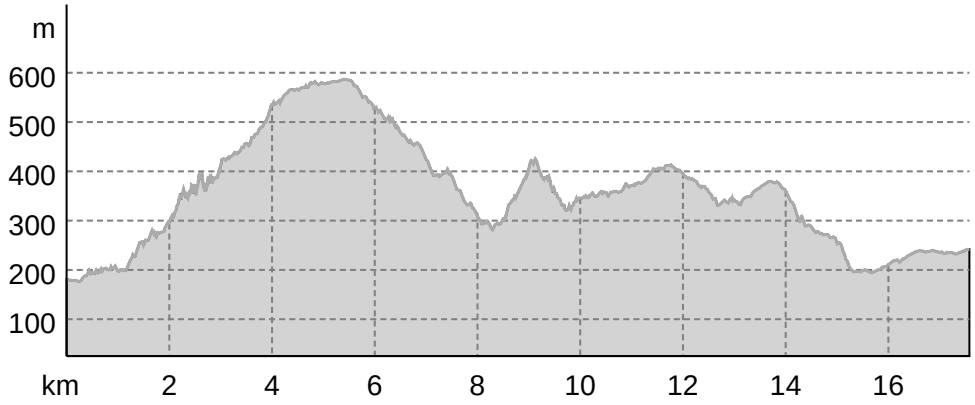
outdooractive

17,6km | 6:20h. | 781m | 720m | Difficoltà -



Base cartografica: cartografia di Outdooractive; Germania: ©GeoBasis-DE / BKG 2021, ©GeoBasis-DE / LDBV 2021, Austria: ©1996-2021 here. Tutti i diritti riservati ©BEV 2012, ©Land Vorarlberg, Italia: ©1994-2021 here. Tutti i diritti riservati., ©Regione autonoma di Bolzano Alto Adige – Ripartizione natura, paesaggio e sviluppo del territorio, © Cartago S.R.L., Svizzera: Geodata ©swisstopo, ©BAFU - Bundesamt für Umwelt Base cartografica: cartografia di Outdooractive; ©OpenStreetMap (www.openstreetmap.org)

Profilo altimetrico



Dati dell´ itinerario

Escursione

Lunghezza	⟷	17,6 km
Durata	🕒	6:20 h.
Dislivello	↗	781 mt
Discesa	↘	720 mt

Difficoltà -

Impegno fisico

Tecnica

Livello sul mare

Periodo consigliato

GEN | FEB | MAR
APR | MAG | GIU
LUG | AGO | SET
OTT | NOV | DIC

Recensioni

Autori

Emozione

Paesaggio

Community

Altri dati

Enrico Menestrina

Ultimo aggiornamento: 15.02.2021

Partiamo da Nomi non prima di aver portato ad Isera, nostra meta finale, un paio di veicoli da utilizzare per il ritorno. Da Nomi ci alziamo fino al cimitero per poi proseguire con l'intento di raggiungere il castello. Nell'intento di tagliare ed avvicinarsi al Castello più velocemente, nel mentre del chiacchiericcio normale tra compagni di escursione che si devono conoscere, sbaglio purtroppo strada e dopo una piccola ed avventurosa deviazione nel bosco ci troviamo molto sopra il sito del maniero. Non mancano comunque i panorami nel mentre che si sale per giungere all'altopiano del Servis, anticamera del paese di Savignano. Da qui scendiamo verso Pomarolo, poi risaliamo giungendo nei pressi dell'Agritur Le Pergole, dove passiamo sotto. Bypassiamo Chiusole, Pomarolo, Piazzo che vediamo dall'alto, risalendo per antichi sentieri (una via romana addirittura) fino ad arrivare a Pedersano, tra viti, campi e meravigliose visioni sulla Vallagarina poche centinaia di metri più in basso. Da Pedersano e dalla chiesa di San Lorenzo scendiamo per un tratto sulla provinciale fino al bivio tra Noarna e Nogaredo. Le due nostre amiche, già provate, procedono in discesa verso Nogaredo e la sua valle dei Molini (anche località) mentre noi proseguiamo verso Noarna, sotto l'egida del Castel Nuovo che ci guarda dall'alto passare oltre il paese e bypassare Sasso, pittoresca località poco sopra. Da qui scendiamo, sbagliando leggermente strada per distrazione arrivando a Brancolino. Sfumato l'appuntamento con le nostre controparti femminili proseguiamo per la via Romana tra i vigneti fino a Marano d'Isera dapprima e finalmente ad Isera dove premiamo la nostra fatica con una visita al bar.

Riprendendo le macchine davanti al Parco della cittadina recuperiamo le nostre partner a Brancolino e torniamo al punto di partenza di Nomi.

Apri l'itinerario sul tuo Smartphone

Scannerizzare questo codice col Smartphone per aprire l'itinerario sul tuo telefonino.

Sito web

https://out.ac/yhHYP

Foto: Enrico Menestrina, Community

Foto: Enrico Menestrina, Community

Foto: Enrico Menestrina, Community

Foto: Enrico Menestrina, Community

Foto: Enrico Menestrina, Community

Foto: Enrico Menestrina, Community

Foto: Enrico Menestrina, Community

Foto: Enrico Menestrina, Community

Legenda

Topografia

- Bosco, foresta
- Palude
- Prato
- Zona residenziale con edifici singoli
- Zona commerciale con edifici singoli
- Cimitero
- Campo da golf
- Impianti sportivi, stadio
- Stadio
- Piscina all´aperto
- Vigneto
- Incisioni rupestri
- Confini di stato
- Confine di stato
- Confine comunale
- Linea altimetrica
- Zona ad utilizzo speciale
- Riserva naturale

Elementi topografici

- Montagna/cima
- Punto altimetrico
- Roccia
- Caverna
- Chiesa
- Cappella
- Cimitero
- Palazzo/Castello
- Abbazia
- Monumento
- Rovina
- Miniera
- Tomba
- Torre di trasmissione
- Pala eolica
- Mulino a vento / acqua
- Punto panoramico

Strade e sentieri

- A7 — Autostrada numero
- B309 — Strada statale con numero
- L333 — Nazione, regione, provincia
- OA8 — Strada comunale
- Strada consorziale
- Strada agricola
- Sentiero
- Via ferrata

Impianti, treno

- Cabinovia
- Cabinovia
- Seggiovia
- Skilift
- Teleferica
- Treno
- Metro
- Metro
- Tram
- Stazione ferroviaria